

EISEMANN

GEKO

Moc najwyższej jakości

NIEMIECKIE AGREGATY PRĄDOTWÓRCZE

Linia TOPLINE



Katalog produktów 2016

ABC wzmocnionego prądu rozruchowego - atuty technologii prądnic asynchronicznych

Dla wszystkich asynchronicznych agregatów prądotwórczych EISEMANN i GEKO wartość mocy wyrażona w jednostce Woltoamper (VA) jest równa wartości mocy wyrażonej jednostce Wat (W). Oznacza to, że współczynnik mocy $\cos \varphi = 1,0$.

Odbiorniki rezystancyjne:

To odbiorniki obciążenia czynnego, czyli np. płyty kuchenne, grzejniki, żarowe źródła światła.

Odbiorniki indukcyjne:

To odbiorniki wymagające wysokiego prądu rozruchowego, jak np. piły tarczowe i sprężarki.

Dokładne określenie mocy odbiorników ma kluczowe znaczenie przy doborze mocy agregatu.

Aby orientacyjnie ustalić niezbędną moc agregatu – należy zsumować moce wszystkich odbiorników, które mają być w przyszłości jednocześnie zasilane z agregatu. Dodając do wyliczonej sumy nie mniej niż 20% otrzymujemy w przybliżeniu wymaganą moc agregatu.

Wzmocnienie rozruchu ANLAUFSTROM:

Agregaty prądotwórcze EISEMANN i GEKO bez wzmocnienia rozruchu to wszystkie wymienione w ofercie agregaty z oznaczeniem typu „E-A/...”, jak na przykład: 3001 E-A/SHBA.

Moc wyjściowa agregatu bez wzmocnienia rozruchu musi być od 3 do 3,5 razy większa od mocy znamionowej odbiornika indukcyjnego.

Agregaty prądotwórcze EISEMANN i GEKO z wzmocnionym prądem rozruchu to wszystkie wymienione w ofercie agregaty z oznaczeniem typu „E-AA/...”, jak na przykład: 3001 E-AA/HHBA. Na Panelu odbioru mocy umieszczony jest przełącznik **ANLAUFSTROM**.

Przykład bez funkcji ANLAUFSTROM:

Sprężarka 3,0kW x 3,5; agregat prądotwórczy bez wzmocnienia rozruchu powinien mieć moc nie mniejszą, niż **10,5kW**.

Przykład z funkcją ANLAUFSTROM:

Sprężarka 3,0kW x 2; agregat prądotwórczy ze wzmocnieniem rozruchu powinien mieć moc nie mniejszą niż **6,0kW**.

Uwaga: jak wynika z powyższych przykładów, w przypadku odbiorników o jednakowym zapotrzebowaniu mocy możliwe jest zastosowanie znacznie mniejszych, a tym samym tańszych agregatów ze wzmocnionym prądem rozruchu. W razie wątpliwości zaleca się zawsze wybór agregatu o wyżej mocy wyjściowej.

OCHRONA IP:

Każdy agregat prądotwórczy EISEMANN i GEKO a zwłaszcza prądnica posiada oznaczenie stopnia ochrony. Jest to informacja niezbędna, by właściwie i bezpiecznie zaplanować warunki eksploatacji urządzenia (nie tylko agregatu prądotwórczego!). Oznaczenie IP-XX podane poniżej:

Pierwsza cyfra IP-XX oznacza: stopień ochrony przed ingerencją obcych ciał stałych:

- 0** - brak ochrony
- 1** - ciała obce o średnicy powyżej 50 mm
- 2** - ciała obce o średnicy powyżej 12 mm
- 3** - ciała obce o średnicy powyżej 2,5 mm
- 4** - ciała obce o średnicy powyżej 1 mm
- 5** - ochrona przed pyłem zakłócającym pracę
- 6** - całkowita pyłoszczelność.

Druga cyfra IP-XX oznacza: stopień ochrony przed bezpośrednim kontaktem z wodą (zabryzaniem, strumieniem, zalaniem falą):

- 0** - brak ochrony
- 1** - pionowo spadające krople wody
- 2** - zabryzanie wodą pod kątem 15 st. od pionu
- 3** - tryskająca skośnie woda do 60 st. od pionu
- 4** - tryskająca woda ze wszystkich kierunków
- 5** - strumienie wody ze wszystkich kierunków
- 6** - zalanie falą wody o znacznym natężeniu
- 7** - ochrona przed zanurzeniem na taką głębokość, aby dolną powierzchnia obudowy znajdowała się 1 m pod wodą, a górna nie mniej niż 0,15 m w czasie 30 min.

EISEMANN T 4411

Zastosowanie: Oświetlenie, elektronika, grzejniki, wszelkie elektronarzędzia. Wyposażenie wozów technicznych, serwisowych i demonstracyjnych. Zasilanie pieców centralnego ogrzewania (w przypadku pieców gazowych konieczność właściwej konfiguracji z typem sieci). Automatyka SZR zagwarantuje bezpieczeństwo energetyczne dozorowanego obwodu. Sprawdź nas.

**EISEMANN T 4411**

Nr kat.: 988426

EISEMANN T 4411 E

Nr kat.: 988423

GEKO 4411 E-AA/HHBA SS

Nr kat.: 988422

GEKO 4411 E-AA/HEBA SS

Nr kat.: 988423

Prądnica	Asynchroniczna
Moc elektryczna: 1~ cos φ 1,0	3700 VA
Napięcie 1~	230 V
Maksymalny prąd całkowity 1~	16 A
Prąd 1~ (Schuko)	16 A
Częstotliwość	50 Hz
Stopień ochrony	IP 54
Typ silnika	Honda GX 270
Liczba cylindrów	1
Liczba obrotów silnika	3000 Obr./min
Rodzaj paliwa	Benzyna
Pojemność miski olejowej	1,1 l
Moc silnika	5,4 kW
Chłodzenie: silnik/prądnica	Powietrze/powietrze
Pojemność zbiornika paliwa	23 l
Czas pracy przy 75% obciążeniu	13,3 h
Waga	144 kg
Wymiary dł. x szer. x wys.	780 x 550 x 643 mm
Moc akustyczna L _{WA}	92 dB(A)
Ciężenie akustyczne (10m)	64 dB(A)

Wyposażenie dodatkowe (opcjonalne)	Nr kat.
Wąż do odprowadzenia spalin (2,5m)	004 872
Wąż do odprowadzenia spalin (1,5m)	004 890
Zestaw do uziemienia	008 250
UBC - uniwersalny komputer pokładowy	008 310
GW 308 - stały nadzór izolacji (wewnętrzny)	015 321
BLC200 - zewnętrzna automatyka START/STOP	
FFS - pilot zdalnego uruchamiania i zatrzymywania	908 252
Zawór trójdrożny z szybkozłączem	018 425
Kanister z kompletnym oprzyrządowaniem do połączenia z agregatem	088 530
Przewód paliwa z końcówkami na kanister i szybkozłącze zaworu w agregacie	015 230
Przełącznik biegunowości	018 242
Gniazda IP-67	

EISEMANN T 5411

Zastosowanie: Oświetlenie, elektronika, grzejniki, wszelkie elektronarzędzia. Wyposażenie samochodów serwisowych i demonstracyjnych. Zasilanie mobilnych punktów gastronomicznych, zasilanie pieców centralnego ogrzewania (w przypadku pieców gazowych konieczność właściwej konfiguracji z typem sieci) Układ automatycznego zasilania awaryjnego 3~ (tylko dla wersji „E” z automatyką BLC).

**EISEMANN T 5411**

Nr kat.: 988426

EISEMANN T 5411 E

Nr kat.: 988427

GEKO 5411 ED-AA/HHBA SS

Nr kat.: 988426

GEKO 5411 ED-AA/HEBA SS

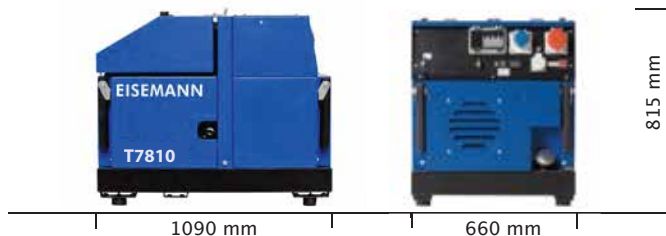
Nr kat.: 988427

Prądnica	Asynchroniczna
Moc elektryczna: 3~ cos φ 1,0	4000 VA
Moc elektryczna: 1~ cos φ 1,0	3600 VA
Napięcie 3~	400 V
Napięcie 1~	230 V
Prąd 3~	5,8 A
Maksymalny prąd całkowity 1~	16 A
Prąd 1~ (CEE)	16 A
Prąd 1~ (Schuko)	16 A
Maksymalny prąd rozruchowy cos φ 0,6 (przy spadku napięcia do 20%)	12,5 A 3~ 22 A 1~
Częstotliwość	50 Hz
Stopień ochrony	IP 54
Typ silnika	Honda GX 270 Super Silent
Liczba cylindrów	1
Liczba obrotów silnika	3000 Obr./min
Rodzaj paliwa	Benzyna
Pojemność miski olejowej	1,1 l
Moc silnika	5,4 kW
Chłodzenie: silnik/prądnica	Powietrze/powietrze
Pojemność zbiornika paliwa	23 l
Czas pracy: obciążenie 75%	12,8 h
Waga	140 kg z akumulatorem
Wymiary dł. x szer. x wys.	780 x 550 x 643 mm
Moc akustyczna L _{WA}	93 dB(A)
Ciężenie akustyczne (10m)	65 dB(A)

Wyposażenie dodatkowe (opcjonalne)	Nr kat.
Wąż do odprowadzenia spalin (2,5m)	004 872
Wąż do odprowadzenia spalin (1,5m)	004 890
Zestaw do uziemienia	008 250
UBC - uniwersalny komputer pokładowy	008 310
GW 308 - stały nadzór izolacji (wewnętrzny)	015 321
BLC200 - zewnętrzna automatyka START/STOP	
BLC100 - zewnętrzna automatyka START/STOP	
Zawór trójdrożny z szybkozłączem	018 425
Kanister z kompletnym oprzyrządowaniem do połączenia z agregatem	088 530
Przewód paliwa z końcówkami na kanister i szybkozłącze zaworu w agregacie	015 230
Przełącznik biegunowości	018 242
Gniazda IP-67	
Zestaw do transportu kołowego	088 549
FFS - pilot zdalnego uruchamiania i zatrzymywania	908 252

EISEMANN T 7810

Zastosowanie: Oświetlenie, elektronika, grzejniki, wszelkie elektronarzędzia. Wyposażenie samochodów serwisowych i demonstracyjnych. Zasilanie pieców centralnego ogrzewania (w przypadku pieców gazowych konieczność właściwej konfiguracji z typem sieci)


EISEMANN T 7810 DE
 Nr kat.: 986410 V10

Prądnica	Asynchroniczna
Moc elektryczna: 3~ cos φ 1,0	6400 VA
Moc elektryczna: 1~ cos φ 1,0	5400 VA
Napięcie 3~	400 V
Napięcie 1~	230 V
Prąd 3~	9,2 A
Maksymalny prąd całkowity 1~	19,5 A
Prąd 1~ (CEE)	19,5 A
Prąd 1~ (Schuko)	16 A
Częstotliwość	50 Hz
Stopień ochrony	IP 54
Typ silnika	Hatz 1B50
Liczba cylindrów	1
Liczba obrotów silnika	3000 Obr./min
Rodzaj paliwa	ON diesel
Pojemność miski olejowej	1,5 l
Moc silnika	7,6 kW
Chłodzenie: silnik/prądnica	Powietrze/powietrze
Pojemność zbiornika paliwa	22 l
Czas pracy: obciążenie 75%	15 h
Waga	245 kg
Wymiary dł. x szer. x wys.	1090 x 660 x 815 mm
Moc akustyczna L ^{WA}	93 dB(A)
Ciśnienie akustyczne (10m)	73 dB(A)

Wyposażenie dodatkowe (opcjonalne)	Nr kat.
Wąż do odprowadzenia spalin (2,5m)	004 872
Wąż do odprowadzenia spalin (1,5m)	004 890
Zestaw do uziemienia	008 250
UBC - uniwersalny komputer pokładowy	008 310
GW 308 - stały nadzór izolacji (wewnętrzny)	015 321
BLC200 - zewnętrzna automatyka START/STOP	
BLC100 - zewnętrzna automatyka START/STOP	
Zawór trójdrożny z szybkozłączem	018 425
Kanister z kompletnym oprzyrządowaniem do połączenia z agregatem	088 530
Przewód paliwa z końcówkami na kanister i szybkozłącze zaworu w agregacie	015 230
Przełącznik biegunowości	018 242
Gniazda IP-67	
Zestaw do transportu kołowego	088 549
FFS - pilot zdalnego uruchamiania i zatrzymywania	908 252

Dane techniczne są wartościami średnimi. Rzeczywista wartość może różnić się w zakresie ± 10%.
 Ilustracje nie są wiążące. Nie ponosimy odpowiedzialności za błędy w druku

EISEMANN T 7410

Zastosowanie: Oświetlenie, elektronika, grzejniki, wszelkie elektronarzędzia. Wyposażenie samochodów serwisowych i demonstracyjnych. Zasilanie pieców centralnego ogrzewania (w przypadku pieców gazowych konieczność właściwej konfiguracji z typem sieci) Układ automatycznego zasilania awaryjnego 3~ (tylko dla wersji „E” z automatyką BLC).


EISEMANN T 7410
 Nr kat.: 988434

EISEMANN T 7410 E
 Nr kat.: 988435

Prądnica	Asynchroniczna
Moc elektryczna: 3~ cos φ 1,0	6500 VA
Moc elektryczna: 1~ cos φ 1,0	5520 VA
Napięcie 3~	400 V
Napięcie 1~	230 V
Prąd 3~	9,4 A
Maksymalny prąd całkowity 1~	24 A
Prąd 1~ (CEE)	24 A
Prąd 1~ (Schuko)	16 A
Maksymalny prąd rozruchowy cos φ 0,6 (przy spadku napięcia do 20%)	25 A 3~ 40 A 1~
Częstotliwość	50 Hz
Stopień ochrony	IP 54
Typ silnika	Honda GX 270 Super Silent
Liczba cylindrów	1
Liczba obrotów silnika	3000 Obr./min
Rodzaj paliwa	Benzyna
Pojemność miski olejowej	1,1 l
Moc silnika	7,5 kW
Chłodzenie: silnik/prądnica	Powietrze/powietrze
Pojemność zbiornika paliwa	23 l
Czas pracy: obciążenie 75%	9,75 h
Waga	162 kg
Wymiary dł. x szer. x wys.	820 x 565 x 643 mm
Moc akustyczna L ^{WA}	93 dB(A)
Ciśnienie akustyczne (10m)	65 dB(A)

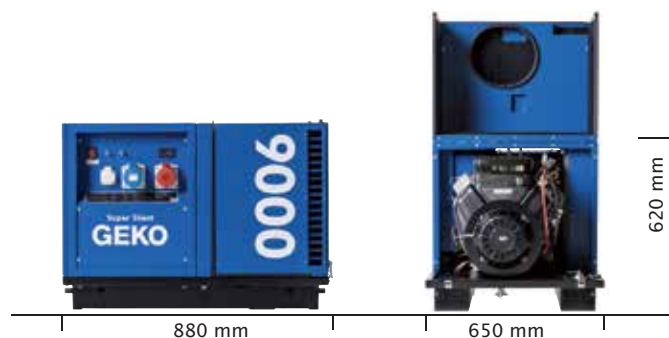
Wyposażenie dodatkowe (opcjonalne)	Nr kat.
Wąż do odprowadzenia spalin (2,5m)	004 872
Wąż do odprowadzenia spalin (1,5m)	004 890
Zestaw do uziemienia	008 250
UBC - uniwersalny komputer pokładowy	008 310
GW 308 - stały nadzór izolacji (wewnętrzny)	015 321
BLC200 - zewnętrzna automatyka START/STOP	
BLC100 - zewnętrzna automatyka START/STOP	
Zawór trójdrożny z szybkozłączem	018 425
Kanister z kompletnym oprzyrządowaniem do połączenia z agregatem	088 530
Przewód paliwa z końcówkami na kanister i szybkozłącze zaworu w agregacie	015 230
Przełącznik biegunowości	018 242
Gniazda IP-67	
Zestaw do transportu kołowego	088 549
FFS - pilot zdalnego uruchamiania i zatrzymywania	908 252

1) niedostępny w połączeniu z BLC/GE803
 2) niedostępne w połączeniu z uniwersalnym komputerem pokładowym

3) tylko w połączeniu z adapterem do węża odprowad5) niedostępne z uchwytyami nożnymi lub zestawem do transportu kołowego
 4) tylko w połączeniu

EISEMANN T 9000

Zastosowanie: Oświetlenie, elektronika, grzejniki, wszelkie elektronarzędzia. Wyposażenie samochodów serwisowych i demonstracyjnych. Zasilanie pieców centralnego ogrzewania (w przypadku pieców gazowych konieczność właściwej konfiguracji z typem sieci)

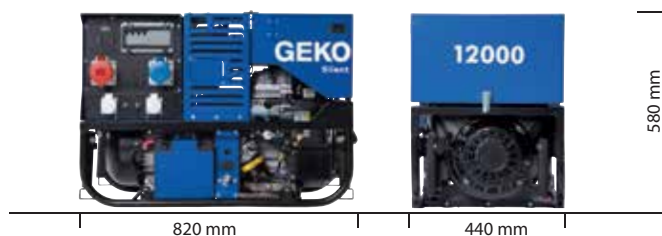

EISEMANN T 9000 E
 Nr kat.: 081902

Prądnica	Asynchroniczna
Moc elektryczna: 3~ cos φ 1,0	9000 VA
Moc elektryczna: 1~ cos φ 1,0	6000 VA
Napięcie 3~	400 V
Napięcie 1~	230 V
Prąd 3~	13 A
Maksymalny prąd całkowity 1~	26 A
Prąd 1~ (CEE)	26 A
Prąd 1~ (Schuko)	16 A
Częstotliwość	50 Hz
Stopień ochrony	IP 54
Typ silnika	B&S 350447
Liczba cylindrów	2
Liczba obrotów silnika	3000 Obr./ ^{min}
Rodzaj paliwa	benzyna
Pojemność miski olejowej	1,7 l
Moc silnika	12,1 kW
Chłodzenie: silnik/prądnica	Powietrze/powietrze
Pojemność zbiornika paliwa	20 l
Czas pracy: obciążenie 75%	7 h
Waga	187 kg
Wymiary dł. x szer. x wys.	880 x 650 x 620 mm
Moc akustyczna L ^{wa}	89 dB(A)
Ciśnienie akustyczne (10m)	

Wyposażenie dodatkowe (opcjonalne)	Nr kat.
Wąż do odprowadzenia spalin (2,5m)	004 872
BLC100 - zewnętrzna automatyka START/STOP	
Zestaw do uziemienia	008 250
UBC - uniwersalny komputer pokładowy	008 310
GW 308 - stały nadzór izolacji (wewnętrzny)	015 321
Gniazda IP-67	
Zestaw do transportu kołowego	088 549
FFS - pilot zdalnego uruchamiania i zatrzymywania	908 252

EISEMANN T 12000

Zastosowanie: Oświetlenie, elektronika, grzejniki, wszelkie elektronarzędzia. Wyposażenie samochodów serwisowych i demonstracyjnych. Zasilanie mobilnych punktów gastronomicznych, zasilanie pieców centralnego ogrzewania (w przypadku pieców gazowych konieczność właściwej konfiguracji z typem sieci) Układ automatycznego zasilania awaryjnego 3~ (tylko dla wersji „E” z automatyką BLC).

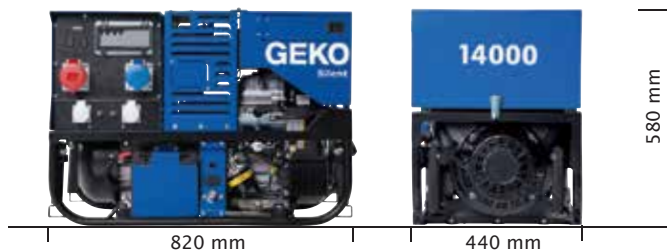

EISEMANN T 12000 E Silent
 Nr kat.: V5 133

Prądnica	Asynchroniczna
Moc elektryczna: 3~ cos φ 1,0	12000 VA
Moc elektryczna: 1~ cos φ 1,0	6000 VA
Napięcie 3~	400 V
Napięcie 1~	230 V
Prąd 3~	18,6 A
Maksymalny prąd całkowity 1~	42 A
Prąd 1~ (CEE)	26 A
Prąd 1~ (Schuko)	16 A
Maksymalny prąd rozruchowy cos φ 0,6 (przy spadku napięcia do 20%)	30 A 3~ 55 A 1~
Częstotliwość	50 Hz
Stopień ochrony	IP 54
Typ silnika	B&S 385447
Liczba cylindrów	2
Liczba obrotów silnika	3000 Obr./ ^{min}
Rodzaj paliwa	Benzyna
Pojemność miski olejowej	1,7 l
Moc silnika	13,8 kW
Chłodzenie: silnik/prądnica	Powietrze/powietrze
Pojemność zbiornika paliwa	16,5 l
Czas pracy: obciążenie 75%	5,5 h
Waga	148 kg
Wymiary dł. x szer. x wys.	820 x 440 x 580 mm
Moc akustyczna L ^{wa}	96 dB(A)
Ciśnienie akustyczne (10m)	68 dB(A)

Wyposażenie dodatkowe (opcjonalne)	Nr kat.
Wąż do odprowadzenia spalin (2,5m)	004 872
Wąż do odprowadzenia spalin (1,5m)	004 890
Zestaw do uziemienia	008 250
UBC - uniwersalny komputer pokładowy	008 310
GW 308 - stały nadzór izolacji (wewnętrzny)	015 321
BLC200 - zewnętrzna automatyka START/STOP	
BLC100 - zewnętrzna automatyka START/STOP	
Zawór trójdrożny z szybkozłączem	018 425
Kanister z kompletnym oprzyrządowaniem do połączenia z agregatem	088 530
Przewód paliwa z końcówkami na kanister i szybkozłącze zaworu w agregacie	015 230
Przełącznik biegunowości	018 242
Gniazda IP-67	
Zestaw do transportu kołowego	088 549
FFS - pilot zdalnego uruchamiania i zatrzymywania	908 252

EISEMANN T 14000

Zastosowanie: Oświetlenie, elektronika, grzejniki, wszelkie elektronarzędzia. Wyposażenie samochodów serwisowych i demonstracyjnych. Zasilanie pieców centralnego ogrzewania (w przypadku pieców gazowych konieczność właściwej konfiguracji z typem sieci)


EISEMANN T 14000 E
 Nr kat.: 986650

Prądnicza	Synchroniczna + AVR
Moc elektryczna: 3~ cos φ 1,0	13400 VA
Moc elektryczna: 1~ cos φ 1,0	11000 VA
Napięcie 3~	400 V
Napięcie 1~	230 V
	19,3 A
Maksymalny prąd całkowity 1~	48 A
Prąd 1~ (CEE)	26 A
Prąd 1~ (Schuko)	16 A
Maksymalny prąd rozruchowy cos φ 0,6 (przy spadku napięcia do 20%)	30 A 3~ 55 A 1~
Częstotliwość	50 Hz
Stopień ochrony	IP 54
Typ silnika	B&S 380447
Liczba cylindrów	2
Liczba obrotów silnika	3000 Obr./min
Rodzaj paliwa	Benzyna
Pojemność miski olejowej	1,7 l
Moc silnika	13,8 kW
Chłodzenie: silnik/prądnicza	Powietrze/powietrze
Pojemność zbiornika paliwa	16,5 l
Czas pracy: obciążenie 75%	4,5 h
Waga	148 kg
Wymiary dł. x szer. x wys.	820 x 440 x 580 mm
Moc akustyczna L ^{WA}	96 dB(A)
Ciśnienie akustyczne (10m)	68 dB(A)

Wyposażenie dodatkowe (opcjonalne)	Nr kat.
Wąż do odprowadzenia spalin (2,5m)	004 872
Wąż do odprowadzenia spalin (1,5m)	004 890
Zestaw do uziemienia	008 250
UBC - uniwersalny komputer pokładowy	008 310
GW 308 - stały nadzór izolacji (wewnętrzny)	015 321
BLC200 - zewnętrzna automatyka START/STOP	
BLC100 - zewnętrzna automatyka START/STOP	
Zawór trójdrożny z szybkozłączem	018 425
Kanister z kompletnym oprzyrządowaniem do połączenia z agregatem	088 530
Przewód paliwa z końcówkami na kanister i szybkozłącze zaworu w agregacie	015 230
Przełącznik biegunowości	018 242
Gniazda IP-67	
Zestaw do transportu kołowego	088 549
FFS - pilot zdalnego uruchamiania i zatrzymywania	908 252

Dane techniczne są wartościami średnimi. Rzeczywista wartość może różnić się w zakresie ± 10%.
 Ilustracje nie są wiążące. Nie ponosimy odpowiedzialności za błędy w druku

EISEMANN T 14000 curve

Zastosowanie: Oświetlenie, elektronika, grzejniki, wszelkie elektronarzędzia. Wyposażenie samochodów serwisowych i demonstracyjnych. Zasilanie mobilnych punktów gastronomicznych, zasilanie pieców centralnego ogrzewania (w przypadku pieców gazowych konieczność właściwej konfiguracji z typem sieci) Układ automatycznego zasilania awaryjnego 3~ (tylko dla wersji „E” z automatyką BLC).


EISEMANN T 14000 ED-S/SEBA SS
 Nr kat.: 986559

Prądnicza	Synchroniczna + AVR
Moc elektryczna: 3~ cos φ 1,0	13400 VA
Moc elektryczna: 1~ cos φ 1,0	11000 VA
Napięcie 3~	400 V
Napięcie 1~	230 V
Prąd 3~	19,3 A
Maksymalny prąd całkowity 1~	48 A
Prąd 1~ (CEE)	26 A
Prąd 1~ (Schuko)	16 A
Maksymalny prąd rozruchowy cos φ 0,6 (przy spadku napięcia do 20%)	30 A 3~ 55 A 1~
Częstotliwość	50 Hz
Stopień ochrony	IP 54
Typ silnika	B&S 380447
Liczba cylindrów	2
Liczba obrotów silnika	3000 Obr./min
Rodzaj paliwa	Benzyna
Pojemność miski olejowej	1,7 l
Moc silnika	14,5 kW
Chłodzenie: silnik/prądnicza	Powietrze/powietrze
Pojemność zbiornika paliwa	8,5 l
Czas pracy: obciążenie 75%	1,5 h
Waga	148,5 kg
Wymiary dł. x szer. x wys.	820 x 440 x 580 mm
Moc akustyczna L ^{WA}	96 dB(A)
Ciśnienie akustyczne (10m)	68 dB(A)

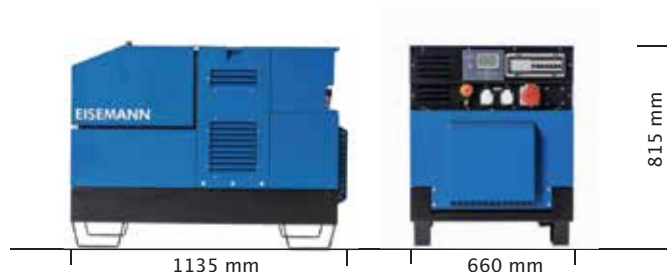
Wyposażenie dodatkowe (opcjonalne)	Nr kat.
Wąż do odprowadzenia spalin (2,5m)	004 872
Wąż do odprowadzenia spalin (1,5m)	004 890
Zestaw do uziemienia	008 250
UBC - uniwersalny komputer pokładowy	008 310
GW 308 - stały nadzór izolacji (wewnętrzny)	015 321
BLC200 - zewnętrzna automatyka START/STOP	
BLC100 - zewnętrzna automatyka START/STOP	
Zawór trójdrożny z szybkozłączem	018 425
Kanister z kompletnym oprzyrządowaniem do połączenia z agregatem	088 530
Przewód paliwa z końcówkami na kanister i szybkozłącze zaworu w agregacie	015 230
Przełącznik biegunowości	018 242
Gniazda IP-67	
Zestaw do transportu kołowego	088 549
FFS - pilot zdalnego uruchamiania i zatrzymywania	908 252

1) niedostępny w połączeniu z BLC/GE803
 2) niedostępne w połączeniu z uniwersalnym komputerem pokładowym

3) tylko w połączeniu z adapterem do węża odprowad5) niedostępne z uchwytyami nożnymi lub zestawem do transportu kołowego
 4) tylko w połączeniu

EISEMANN T 18000

Zastosowanie: Oświetlenie, elektronika, grzejniki, wszelkie elektronarzędzia. Wyposażenie samochodów serwisowych i demonstracyjnych. Zasilanie pieców centralnego ogrzewania (w przypadku pieców gazowych konieczność właściwej konfiguracji z typem sieci)



EISEMANN T 18000 E
Nr kat.: 986 869 V10

Prądnica	Synchroniczna + AVR
Moc elektryczna: 3~ cos φ 1,0	18000 VA
Moc elektryczna: 1~ cos φ 1,0	19800 VA
Napięcie 3~	400 V
Napięcie 1~	230 V
Prąd 3~	26 A
Maksymalny prąd całkowity 1~	15 A
Prąd 1~ (CEE)	15 A
Prąd 1~ (Schuko)	16 A
Częstotliwość	50 Hz
Stopień ochrony	IP 54
Typ silnika	B&S 543477
Liczba cylindrów	2
Liczba obrotów silnika	3000 Obr./min
Rodzaj paliwa	benzyna
Pojemność miski olejowej	2,4 l
Moc silnika	22,8 kW
Chłodzenie: silnik/prądnica	Powietrze/powietrze
Pojemność zbiornika paliwa	22 l
Czas pracy: obciążenie 75%	3,5 h
Waga	280 kg
Wymiary dł. x szer. x wys.	1135 x 660 x 815 mm
Moc akustyczna L ^{wa}	93 dB(A)
Ciśnienie akustyczne (10m)	73 dB(A)

Wyposażenie dodatkowe (opcjonalne)	Nr kat.
Wąż do odprowadzenia spalin (2,5m)	004 872
Wąż do odprowadzenia spalin (1,5m)	004 890
Zestaw do uziemienia	008 250
UBC - uniwersalny komputer pokładowy	008 310
GW 308 - stały nadzór izolacji (wewnętrzny)	015 321
BLC200 - zewnętrzna automatyka START/STOP	
BLC100 - zewnętrzna automatyka START/STOP	
Zawór trójdrożny z szybkozłączem	018 425
Kanister z kompletnym oprzyrządowaniem do połączenia z agregatem	088 530
Przewód paliwa z końcówkami na kanister i szybkozłącze zaworu w agregacie	015 230
Przełącznik biegunowości	018 242
Gniazda IP-67	
Zestaw do transportu kołowego	088 549
FFS - pilot zdalnego uruchamiania i zatrzymywania	908 252

EISEMANN T 11011

Zastosowanie: Oświetlenie, ładowarki, elektronika, elektronarzędzia, maszty sieci GSM. Wyposażenie samochodów serwisowych. Zasilanie pieców centralnego ogrzewania, w przypadku pieców gazowych konieczność właściwej konfiguracji agregatu z typem sieci. Gniazda agregatów EISEMANN podłączone są w systemie IT. Z automatyką START/STOP stanowią zasilanie awaryjne obiektów.



EISEMANN T 11011 DE
Nr kat.: 082108

Prądnica	Synchroniczna
Moc znamionowa ciągła 1~	11700 VA
Moc maksymalna 1~	12870 VA
Napięcie 1~	230 V
Prąd 1~	41 A
Maksymalny prąd startowy 1~	55 A
Prąd 1~ (CEE)	41 A
Prąd 1~ (Schuko)	16 A
Częstotliwość	50 Hz
Stopień ochrony	IP 23
Typ silnika	Mitsubishi S3L2
Liczba cylindrów	3
Liczba obrotów silnika	1500 Obr./min
Rodzaj paliwa	Diesel
Pojemność miski olejowej	4,2 l
Moc silnika	9,6 kW
Chłodzenie: silnik/prądnica	płyn/powietrze
Pojemność zbiornika paliwa	210 l
Czas pracy: obciążenie 75%	91 h
Waga	460 kg
Wymiary dł. x szer. x wys.	1560 x 735 x 1160 mm
Moc akustyczna L ^{wa}	96 dB(A)
Ciśnienie akustyczne (10m)	57 dB(A)
Gwar. rozruch bez modyfikacji w temp.	-30
Zakres temperatury pracy	-30/+45

Wyposażenie dodatkowe (opcjonalne)	Nr kat.
Wąż do odprowadzenia spalin (2,5m)	004 872
Wąż do odprowadzenia spalin (1,5m)	004 890
Zestaw do uziemienia	008 250
UBC - uniwersalny komputer pokładowy	008 310
GW 308 - stały nadzór izolacji (wewnętrzny)	015 321
BLC200 - zewnętrzna automatyka START/STOP	
BLC100 - zewnętrzna automatyka START/STOP	
Zawór trójdrożny z szybkozłączem	018 425
Kanister z kompletnym oprzyrządowaniem do połączenia z agregatem	088 530
Przewód paliwa z końcówkami na kanister i szybkozłącze zaworu w agregacie	015 230
Przełącznik biegunowości	018 242
Gniazda IP-67	
Zestaw do transportu kołowego	088 549
FFS - pilot zdalnego uruchamiania i zatrzymywania	908 252

EISEMANN T 11010

Zastosowanie: Oświetlenie, ładowarki, UPS-y, elektronika, elektronarzędzia, maszty sieci GSM. Wyposażenie samochodów serwisowych. Zasilanie pieców centralnego ogrzewania. Agregat prądotwórczy doposażony w automatykę SZR stanowią awaryjne zasilanie obiektów. W przypadku pieców gazowych konieczność należy właściwie skonfigurować agregat z siecią, ponieważ agregat pracuje w systemie IT.


EISEMANN T 11010 DE
 Nr kat.: 082107

Prądnica	Synchroniczna G2
Moc znamionowa ciągła 3~/1~	11000 VA / 4000 VA
Moc maksymalna 3~/1~	12100 VA / 4400 VA
Napięcie 3~/1~	400 V / 230 V
Prąd 3~	15,8 A
Maksymalny prąd startowy 3~/1~	22 A / 32A
Prąd 1~ (CEE)	16 A
Prąd 1~ (Schuko)	16 A
Częstotliwość	50 Hz
Stopień ochrony	IP 23
Typ silnika	Mitsubishi S3L2
Liczba cylindrów	3
Liczba obrotów silnika	1500 Obr./min
Rodzaj paliwa	Diesel
Pojemność miski olejowej	4,2 l
Moc silnika	9,6 kW
Chłodzenie: silnik/prądnica	płyn/powietrze
Pojemność zbiornika paliwa	210 l
Czas pracy: obciążenie 75%	91 h
Waga	455 kg
Wymiary dł. x szer. x wys.	1560 x 735 x 1160 mm
Moc akustyczna L ^{wa}	96 dB(A)
Ciśnienie akustyczne (10m)	57 dB(A)
Gwar. rozruch bez modyfikacji w temp.	-30
Zakres temperatury pracy	-30/+45

Wyposażenie dodatkowe (opcjonalne)	Nr kat.
Wąż do odprowadzenia spalin (2,5m)	004 872
Wąż do odprowadzenia spalin (1,5m)	004 890
Zestaw do uziemienia	008 250
UBC - uniwersalny komputer pokładowy	008 310
GW 308 - stały nadzór izolacji (wewnętrzny)	015 321
BLC200 - zewnętrzna automatyka START/STOP	
BLC100 - zewnętrzna automatyka START/STOP	
Zawór trójdrożny z szybkozłączem	018 425
Kanister z kompletnym oprzyrządowaniem do połączenia z agregatem	088 530
Przewód paliwa z końcówkami na kanister i szybkozłącze zaworu w agregacie	015 230
Przełącznik biegunowości	018 242
Gniazda IP-67	
Zestaw do transportu kołowego	088 549
FFS - pilot zdalnego uruchamiania i zatrzymywania	908 252

EISEMANN T 15011

Zastosowanie: Oświetlenie, ładowarki, elektronika, elektronarzędzia, maszty sieci GSM. Wyposażenie samochodów serwisowych. Zasilanie pieców centralnego ogrzewania, w przypadku pieców gazowych konieczność właściwej konfiguracji agregatu z typem sieci. Gniazda agregatów EISEMANN podłączone są w systemie IT. Z automatyką START/STOP stanowią zasilanie awaryjne obiektów.


EISEMANN T 15011 DE
 Nr kat.: 082112

Prądnica	Synchroniczna + AVR
Moc znamionowa ciągła 1~	15000 VA
Moc maksymalna 1~	16500 VA
Napięcie 1~	230 V
Prąd 1~	65 A
Maksymalny prąd startowy 1~	89 A
Prąd 1~ (CEE)	63 A
Prąd 1~ (Schuko)	16 A
Częstotliwość	50 Hz
Stopień ochrony	IP 23
Typ silnika	Mitsubishi S4L2
Liczba cylindrów	4
Liczba obrotów silnika	1500 Obr./min
Rodzaj paliwa	Diesel
Pojemność miski olejowej	5,4 l
Moc silnika	14 kW
Chłodzenie: silnik/prądnica	płyn/powietrze
Pojemność zbiornika paliwa	210 l
Czas pracy: obciążenie 75%	66,9 h
Waga	518 kg
Wymiary dł. x szer. x wys.	1560 x 735 x 1160 mm
Moc akustyczna L ^{wa}	96 dB(A)
Ciśnienie akustyczne (10m)	61 dB(A)
Gwar. rozruch bez modyfikacji w temp.	-30
Zakres temperatury pracy	-30/+45

Wyposażenie dodatkowe (opcjonalne)	Nr kat.
Wąż do odprowadzenia spalin (2,5m)	004 872
Wąż do odprowadzenia spalin (1,5m)	004 890
Zestaw do uziemienia	008 250
UBC - uniwersalny komputer pokładowy	008 310
GW 308 - stały nadzór izolacji (wewnętrzny)	015 321
BLC200 - zewnętrzna automatyka START/STOP	
BLC100 - zewnętrzna automatyka START/STOP	
Zawór trójdrożny z szybkozłączem	018 425
Kanister z kompletnym oprzyrządowaniem do połączenia z agregatem	088 530
Przewód paliwa z końcówkami na kanister i szybkozłącze zaworu w agregacie	015 230
Przełącznik biegunowości	018 242
Gniazda IP-67	
Zestaw do transportu kołowego	088 549
FFS - pilot zdalnego uruchamiania i zatrzymywania	908 252

EISEMANN T 11010

Zastosowanie: Oświetlenie, ładowarki, UPS-y, elektronika, elektronarzędzia, maszty sieci GSM. Wyposażenie samochodów serwisowych. Zasilanie pieców centralnego ogrzewania. Agregat prądotwórczy wyposażony w automatykę SZR stanowią awaryjne zasilanie obiektów. W przypadku pieców gazowych konieczne należy właściwie skonfigurować agregat z siecią, ponieważ agregat pracuje w systemie IT.


EISEMANN T 15010 DE
 Nr kat.: 082111

Prądnica	Synchroniczna
Moc znamionowa ciągła 3~/ 1~	15000 VA / 6000 VA
Moc maksymalna 3~/ 1~	16500 VA / 6600 VA
Napięcie 3~/ 1~	400 V / 230 V
Prąd 3~	21,8 A
Maksymalny prąd startowy 3~/ 1~	30 A / 32A
Prąd 1~ (CEE)	26 A
Prąd 1~ (Schuko)	16 A
Częstotliwość	50 Hz
Stopień ochrony	IP 23
Typ silnika	Mitsubishi S3L2
Liczba cylindrów	3
Liczba obrotów silnika	1500 Obr./min
Rodzaj paliwa	Diesel
Pojemność miski olejowej	5,4 l
Moc silnika	14 kW
Chłodzenie: silnik/prądnica	płyn/powietrze
Pojemność zbiornika paliwa	210 l
Czas pracy: obciążenie 75%	67 h
Waga	518 kg
Wymiary dł. x szer. x wys.	1560 x 735 x 1160 mm
Moc akustyczna L ^{wa}	96 dB(A)
Ciśnienie akustyczne (10m)	61 dB(A)
Gwar. rozruch bez modyfikacji w temp.	-30
Zakres temperatury pracy	-30/+45

Wyposażenie dodatkowe (opcjonalne)	Nr kat.
Wąż do odprowadzenia spalin (2,5m)	004 872
Wąż do odprowadzenia spalin (1,5m)	004 890
Zestaw do uziemienia	008 250
UBC - uniwersalny komputer pokładowy	008 310
GW 308 - stały nadzór izolacji (wewnętrzny)	015 321
BLC200 - zewnętrzna automatyka START/STOP	
BLC100 - zewnętrzna automatyka START/STOP	
Zawór trójdrożny z szybkozłączem	018 425
Kanister z kompletnym oprzyrządowaniem do połączenia z agregatem	088 530
Przewód paliwa z końcówkami na kanister i szybkozłącze zaworu w agregacie	015 230
Przełącznik biegunowości	018 242
Gniazda IP-67	
Zestaw do transportu kołowego	088 549
FFS - pilot zdalnego uruchamiania i zatrzymywania	908 252

Dane techniczne są wartościami średnimi. Rzeczywista wartość może różnić się w zakresie ± 10%. Ilustracje nie są wiążące. Nie ponosimy odpowiedzialności za błędy w druku.

Oznaczenie typu, dobór, zastosowanie.

Zastosowanie

Aby nieco ułatwić wybór odpowiedniego agregatu, wszystkie typy urządzeń opatrzone zostały ikonami symbolizującymi preferowane obszary zastosowania.

Agregaty mogą być wykorzystywane również uniwersalnie jako urządzenia ogólnego przeznaczenia.

- Altany i domki letniskowe
- Zasilanie awaryjne
- Domki myśliwskie
- Elektronika komputerowa
- Rolnictwo i leśnictwo
- Magazyny budowlane i posterunki służby drogowej
- Zakłady rzemieślnicze
- Warsztaty ślusarskie
- Konstrukcje stalowe i place budowy
- Nie spełnia wymogów dyrektywy 2000/14 EG

Oznaczenie

Oznaczenia agregatów prądotwórczych zawierają szczegółowe informacje techniczne. Poniżej znajduje się lista wszystkich stosowanych skrótów:

Automatyczny wyłącznik niedoboru oleju	A	7402 ED - AA/HEBA	B Silnik benzynowy
			D Silnik Diesla
Rozruch elektryczny	E		H Honda
Rozruch ręczny	H		M Mitsubishi
			S Briggs & Stratton
			Z Hatz
			D Deutz
			T Lister Petter
			V Volvo-Penta
			K Perkins
		ZGW Agregat zasilany z wałka odbioru mocy	
Wzmocnienie rozruchu	A		
Prądnica asynchroniczna	A		
Prądnica synchroniczna	S		
Prądnica z magnesami trwałymi	P		
Prąd ~3 fazowy	D		
Prąd ~1 fazowy	E		
Z modułem spawalniczym	W		



W naszej ofercie posiadamy również stacjonarne agregaty prądowórcze w wersji wyciszzonej.

Typ Super Silent	Nr kat.	Moc kVA	Dł. [mm]	Szer. [mm]	Wys. [mm]	Waga kg	Silnik	Typ silnika
300010 ED-S/VEDA	986936	300,0	4000	1300	2414	4670	VOLVO-PENTA	TAD1341GE
380010 ED-S/VEDA	986937	350,0	4000	1300	2414	4810	VOLVO-PENTA	TAD1343GE
400010 ED-S/VEDA	986938	400,0	4000	1300	2414	4420	VOLVO-PENTA	TAD1344GE
450010 ED-S/VEDA	986939	450,0	4000	1300	2414	5020	VOLVO-PENTA	TAD1345GE
500010 ED-S/VEDA	986941	500,0	4500	1840	2540	6490	VOLVO-PENTA	TAD1641GE
570010 ED-S/VEDA	986942	570,0	4500	1840	2540	6810	VOLVO-PENTA	TAD1642GE
620010 ED-S/VEDA	986943	620,0	4500	1840	2540	6970	VOLVO-PENTA	TWD1643GE
730010 ED-S/KEDA	986944	730,0	5700	2200	2950	9200	PERKINS	4006-23TAG2A
800010 ED-S/KEDA	986945	800,0	5700	2200	2950	8800	PERKINS	4006-23TAG3A
1035010 ED-S/KEDA	986946	1035,0	8600	2200	3000	11710	PERKINS	4008TAG2A
1253010 ED-S/KEDA	986947	1253,0	8600	2200	3400	14100	PERKINS	4012-46TWG2A
1500010 ED-S/KEDA	986948	1500,0	8600	2350	3400	14300	PERKINS	4012-46TAG2A
1700010 ED-S/KEDA	986949	1700,0	8600	2350	3400		PERKINS	4012-46TAG3A

Wyposażenie dodatkowe, takie jak pakiet ułatwiający start w niskich temperaturach, samoczynne załączanie rezerwy czy system Synchro-Control, dostępne na zapytanie